

CARACTERIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE ATROPELAMENTOS NA CIDADE DE MARINGÁ-PR

Anna Victoria Biondo Zelleroff¹, e-mail: annavictoriabiondo@gmail.com, ORCID: 0009-0009-2976-8471

Robson Souza Pereira², ORCID: 0009-0007-6450-8128

Simone Fernandes³, ORCID: 0000-0002-6291-521X

RESUMO: O Acidente de Trânsito é caracterizado como um evento ocorrido em vias públicas devido ao trânsito de veículos e pessoas. O objetivo do estudo foi analisar o perfil de ocorrências no período de um ano na cidade de Maringá – PR. Foi utilizada a base de dados dos bombeiros a qual é aberta ao público, nomeada por *Sysbm Imprensa*. Através da análise dos dados a predominância no sexo masculino, com a idade entre 20 a 59 anos, com ferimentos leves totalizou 101 (55,80%), com apenas 2 óbitos (1,10%) causados por carros ou motocicletas. Os períodos que ocorreram os atropelamentos tiveram o maior percentual no período da noite com, seguindo do período da tarde com. No período de um ano, o predomínio das ocorrências de atropelamentos em Maringá foi a pessoas da faixa etária entre 20 a 59 anos, sexo masculino, e as ocorrências predominaram entre acidentes com carros e motocicletas.

Palavras-chave: Acidente de trânsito; atropelamentos; ocorrências.

INTRODUÇÃO

O Acidente de Trânsito (AT) é caracterizado como um evento ocorrido em vias públicas devido ao trânsito de veículos e pessoas, e tem grande impacto na qualidade de vida representando um grande desafio para a saúde pública (IPEA, 2023).

No ano de 2022 Maringá obteve a marca de 346.094 veículos cadastrados contendo o maior número de carros, seguido por motocicletas. Segundo um levantamento realizado para essa pesquisa, no estado do Paraná tal município está em 3º lugar na frota de veículos, estando abaixo apenas de Curitiba (1.704.286), e Londrina (428.919) (IBGE, 2022).

Considerando os acidentes de trânsito no quesito de atropelamentos na cidade de Maringá, esse estudo teve por objetivo caracterizar as ocorrências de atropelamentos na cidade de Maringá – PR.



METODOLOGIA

Para a execução do presente trabalho fora utilizado a base de dados dos bombeiros a qual é aberta ao público, nomeada por *Sysbm Imprensa* que tem por objetivo apresentar os registros de ocorrências atendidas pelo Órgão de Bombeiro Militar (OBM) do Paraná. Neste estudo foram selecionadas as ocorrências por acidente de trânsito e a subnatureza por atropelamento no 5º Grupamento de Bombeiros (GB) do corpo de bombeiros da cidade de Maringá-PR nos últimos 12 meses, contando a partir da data de pesquisa.

Das variáveis ofertadas pelo sistema foram selecionadas: horário, mês, idade, sexo, gravidade dos ferimentos e tipo do veículo envolvido no atropelamento, totalizando 176 ocorrências no período escolhido. Com a exclusão das ocorrências com informações incompletas, obteve-se um total de 160 ocorrências e 181 vítimas, já que uma ocorrência pode apresentar de uma a três vítimas. Os dados foram analisados através de cálculos aritméticos simples pelo aplicativo Microsoft Excel (2016), e dispostos em tabelas para a melhor compreensão dos dados obtidos.

RESULTADOS

Na tabela 1 a idade variou de menor idade a maior idade. Este estudo aponta que a idade de 20 a 39 anos do sexo masculino obteve maior número de vítimas (56) totalizando 30,94% da porcentagem total, onde a grande maioria das ocorrências foram registradas no período da noite com 61 vítimas com o percentual de 37,57%. No total, os ferimentos leves tomam frente com 55,80% onde a grande maioria foram causados por carros com 49,72%.

Tabela 01. Porcentagem por idade e sexo.

Idade	Feminino	Masculino	Ocorrências por idade	Porcentagem dos dados (%)
1 a 19	17	11	28	15,47%
20 a 39	19	37	56	30,94%
40 a 59	21	31	52	28,73%



60 a 79	14	25	39	21,54%
80+	4	2	6	3,31%

Fonte: as autoras.

Dentre as 160 ocorrências realizamos a análise do percentual de cada variável descrita na tabela. Observa-se que na tabela 01, o maior índice de atropelamentos foi nas idades de 20 a 39 anos com prevalência do sexo masculino, seguindo para as idades de 40 a 59 anos com maior prevalência no sexo masculino, 60 a 79 anos com prevalência no sexo masculino, 1 a 19 anos com prevalência no sexo feminino, e por fim de 80+ com prevalência no sexo feminino.

A tabela 02 nos mostra os períodos que ocorreram os atropelamentos, onde o maior percentual foi apresentado no período da noite com 37,57%, seguindo do período da tarde com 34,25%. Os demais períodos não apresentaram resultados significativos.

Tabela 02. Porcentagem por horário dos atropelamentos

Período	Ocorrências por período	Porcentagem de ocorrências (%)
Manhã	38	23,76%
Tarde	54	34,25%
Noite	61	37,57%
Madrugada	7	4,42%
Total Geral	160	100,00%

Fonte: as autoras.



Já a tabela 03 consiste na gravidade dos ferimentos dos atropelamentos, onde o maior índice é de ferimentos leves com 55,80% das ocorrências em geral, seguindo dos ferimentos moderados com 30,39%, e os demais com baixa porcentagem.

Tabela 03. Porcentagem por gravidade dos ferimentos

Gravidade dos ferimentos	Ocorrências por gravidade	Porcentagem por gravidade (%)
Ferimentos leves	101	55,80%
Ferimentos Moderados	55	30,39%
Ferimentos Graves	14	7,73%
Óbitos	2	1,10%
Ilesos	9	4,97%
Total Geral	181	100,00%

Fonte: as autoras.

Por fim temos a última tabela (tabela 04) que apresenta os tipos de automóveis envolvidos nos atropelamentos. A mesma está separada pelas categorias dos veículos onde temos carro com o maior índice de 49,72%, motocicleta em segundo maior com 38,67%, e seguimos com caminhão, caminhonete, bicicleta e por último ônibus sem resultados importantes.

Tabela 04. Porcentagem por automóvel

Automóveis	Ocorrências por automóvel	Porcentagem por automóvel (%)
Carro	86	49,72%
Motocicleta	55	38,67%
Caminhonete	4	2,76%
Bicicleta	4	2,76%
Caminhão	7	3,87%
Ônibus	4	2,21%
Total Geral	160	100,00%



Fonte: as autoras.

DISCUSSÃO

Tínhamos a hipótese de que o público idoso de 60 anos ou mais atingiria o maior percentual nesse quesito de atropelamentos, devido às alterações encontradas dentro do processo de envelhecimento como a senescência e senilidade. Porém a realidade encontrada através desse estudo fora diferente. De uma forma geral esse estudo apresenta a predominância do sexo masculino com maior número de vítimas não fatais entre 20 a 59 anos no período noturno. O fato dos mais jovens estarem em grande quantidade, pode ser relacionado a imprudências como excesso de velocidade, falta de atenção, manobras perigosas, ou até o pouco tempo da aquisição da carteira de habilitação (Alves, et al., 2010).

Os automóveis tipo carro e motocicletas tiveram maior prevalência nos atropelamentos. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE, 2022), no ano de 2022 foram computados 181.984 mil carros e 52.127 mil motocicletas, onde ambos estão em maior número em relação aos outros tipos de automóveis, essa predominância pode justificar os achados no presente estudo.

Segundo Kerber et al., 2020, que analisou 918 ocorrências de atropelamentos em idosos na cidade de Maringá-PR em um período de 10 anos (2007 a 2017), mostrou a frequência absoluta por idade e sexo, sendo o maior índice na idade de 60 a 69 anos (44,23%), e a prevalência do sexo masculino (50,98%).

Em comparação com o presente estudo que analisou um perfil de ocorrências por atropelamentos em geral, a idade de 60 a 79 anos está em um baixo índice quando comparado com o estudo de Kerber et al., 2020. Já quando se trata dos horários/período, o período da noite também obteve maior índices de atropelamentos com 18,73%, já o presente estudo obteve o percentual de 37,57%. Devido à falta de informações recentes como o número absoluto da população idosa no Brasil e em Maringá-PR, não foi possível realizar uma comparação com o percentual de idosos, vítimas de atropelamentos, e o percentual total existente em toda a cidade, já que o censo mais recente publicado pelo IBGE fora do ano de 2010.

O estudo de Mendonça et al., 2016, analisou a caracterização dos acidentes de trânsito também no mesmo município no ano de 2013, relatam a mesma predominância no quesito sexo, faixas



etárias, gravidade dos ferimentos e automóveis, onde a maioria dos envolvidos nos atropelamentos eram jovens do sexo masculino, com ferimentos que não levaram a óbito causados por carros ou motocicletas.

CONCLUSÃO

Podemos observar neste estudo que as ocorrências de atropelamentos na cidade de Maringá – PR no período de setembro de 2022 e agosto de 2023, se caracterizam pela presença de jovens entre 20 e 59 anos, do sexo masculino, e ocorreram com maior frequência nos períodos da tarde e noite, com a grande maioria acometidos de ferimentos leves e moderados causados por carros e motocicletas.

Estudos de prevalência, mostram novos casos que evidenciam as proporções de atropelamentos em um período transversal de tempo, que viabiliza a compreensão de toda a sociedade sobre o trânsito de uma metrópole. Isso significa que novos estudos de promoção da conscientização populacional sobre fatores que aumentam as ocorrências de atropelamentos, são fundamentais para agregar informações que reduzam o impacto negativo desses episódios e com isso, permitir a redução de leitos e filas em hospitais.

REFERÊNCIAS

ALVES, E. F. Características dos Acidentes de Trânsito com Vítimas de Atropelamento no Município de Maringá-Pr, 2005/2008. **Saúde e Pesquisa**, v. 3, n. 1, p. 25-32, 2010.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Número de Automóveis das cidades de Maringá, Curitiba e Londrina, 2022.

IPEA, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada. Dados referentes as características de atropelamentos, nos anos de 2022 e 2023.

Kerber V. L, Santos N. Q dos, Garcia R. C, Oliveira D. V de, Bertolini, S. M. M. G, Branco, B. H. M. Atropelamento de idosos em via pública: incidência de lesões por segmentos corporais, no período de 2007 a 2017. **Revista Valore**, Volta Redonda, 3 (Edição Especial): 55-69., 2019.



Mendonça, R. R., Pinheiro, J. R. de S, Melo, W. A de. Perfil dos atendimentos realizados pelo serviço móvel de urgência (SAMU) no município de Maringá – PR. **IX EPCC – Encontro Internacional de Produção Científica UniCesumar**. ISBN 978-85-8084-996-7. Nov. 2015, n. 9, p. 4-8.

